


Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)

SpKrÚ 5508/2016 ORG 0004601100007

Pardubický kraj

k. ú. Hrobice, Němčice, Brozany, Staré Hradiště

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice 

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY	5
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	5
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)	5
1.4	PODZHOTOVITELÉ ČÁSTÍ	6
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	7
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM	7
2.2	PRŮBĚH STAVBY	8
2.3	VAZBA NA ÚP	8
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	9
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ	10
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území	10
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v území	10
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	10
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	10
3.1	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU	11
3.2	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN	11
3.3	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	11
3.4	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	12
3.5	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	12
3.6	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM	12
3.7	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE	12
3.8	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE	12
3.9	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ	13
4	ČLENĚNÍ STAVBY	13
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	13
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	13
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	13
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	15
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	15
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	15
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	15
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽKY A VÝLUKY DOPRAVY	15
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	15
6.1	SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT	15
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	16
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	18
7.1	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	18
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	18
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	18
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	18
8.1.1	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	18
8.1.2	Parametry a zdůvodnění trasy	19
8.1.3	Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací	19
8.1.4	Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	19

8.2	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	21
8.3	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	21
8.4	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	21
8.5	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	21
8.6	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	21
8.6.1	Záchytná bezpečnostní zařízení	21
8.6.2	Dopravní značky a dopravní zařízení	21
8.7	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	22
8.8	OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE	23
8.9	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	23
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	23
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.	24
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	24
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	26
10.3	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	26
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	26
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	26
11.1	BOURACÍ PRÁCE	26
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	26
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	26
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	27
11.5	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU	27
11.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	27
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	27
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	28
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY	28
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	28
12.2	TELEKOMUNIKACE	28
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	28
12.4	PŘÍPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	28
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)	28
12.6	DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	28
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	29
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	29
13.2	HLUK	29
13.3	EMISE Z DOPRAVY	29
13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY	29
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	29
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	29
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	31
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	31
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	31
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK	31
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	31
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	32
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	32
15	DALŠÍ POŽADAVKY	32
15.1	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	32
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKAČNÍCH PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	32
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	32
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ VZNESENÝCH V RÁMCI SŘ	32

ÚZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1536
530 02 Pardubice ③

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)**
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení**
Datum: **08/2018**

1.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Místo stavby, obec: silnice II/324, staničení km 55,497 99 – 60,527 30
Katastrální území: katastrální území Hrobice [648 230]
katastrální území Němčice [737 186]
katastrální území Brozany [754 340]
katastrální území Staré Hradiště [754 366]
Kraj: Pardubický

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Investor: **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125
Pardubice 532 11

IČ 708 92 822

DIČ CZ0892822

Zast. ve věcech smluvních: JUDr. Martin Netolický, PhD.

Zast. ve věcech technických: Ing. Jiří Kunt, Ph.D.

Milan Mňuk

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY)

Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

IČ 45797170

DIČ CZ45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Starý (HaskoningDHV CZ),

autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby, ČKAIT 1004756

Vedoucí projektu: Ing. Z.Tesař, tel.: +420 732 819 547, email: zdenek.tesar@rhdhv.com

Archivní číslo: CA 1294

UHS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
reprezentace
530 02 Pardubice ©

1.4 PODZHOTOVITELÉ ČÁSTÍ

DOPRAVA: Ing. Zdeněk Tesař, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Praha, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
tel.: +420 732 819 547 email: zdenek.tesar@rhdhv.com

Ing. Viktor Nohál, HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
kancelář Brno, Černopolní 39, 613 00 Brno

ELEKTRO: Ing. Jaroslav Mikulášek, Donolovanská 393/9a, 149 00 Praha 4
tel.: +420 602 437 347 email: mikimiki02@seznam.cz


2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM

Stavba je součástí dopravní sítě Pardubického kraje. V současnosti slouží převážně pro dopravní obsluhu obcí Hrobice, Hradiště na Písku a Staré Hradiště, pro které slouží jako páteřní (sběrná) komunikace. Je přirozenou a nejkratší dopravní spojnici do krajského města Pardubice.

Před realizací silnice R37 byl dotčený úsek řešené silnice komunikací I. třídy a sloužil jako hlavní dopravní tepna mezi městy Pardubice – Hradec králové. Po realizaci komunikace R37 dopravní význam komunikace poklesl a využívání trasy má z hlediska zdrojů a cílů převážně lokální charakter. V současnosti je silnice zařazena mezi silnice II. třídy.

Modernizace silnice je prováděna z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na trase jsou vytvořeny vjezdové brány na vjezdech do obcí, v obcích jsou upraveny šířkové parametry komunikací, mezi obcemi Hradiště na Písku a Staré Hradiště je navržena samostatná stezka pro chodce a cyklisty a návrh obsahuje další bezpečnostní prvky.

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice 

2.2 PRŮBĚH STAVBY

Postup výstavby je předpokládán jako jeden celek dělený na etapy. Hranice staveniště je vymezená hranicí záboru stavby, která je zakreslena v koordinační situaci. Jako skládkové plochy a plochy pro zařízení staveniště je možné využívat plochy záboru stavby. Mimo záboru stavby je uvažováno v rámci stavby i se zřízením pěti zařízení stavenišť ve staničení:

staničení	parcela	katastr. úz.		vlastník
KM 0,420	L	parc.č. 9/2	k.ú. Hrobice	Obec Hrobice
KM 1,930	L	parc.č. 320/1	k.ú. Němčice nad Labem	Obec Němčice
KM 3,190	L	parc.č. 681/1	k.ú. Brozany nad Labem	Pardubický kraj
KM 4,530	L	parc.č. 919/1	k.ú. Staré Hradiště	Obec Staré Hradiště
KM 5,010	P	parc.č. 595	k.ú. Staré Hradiště	Obec Staré Hradiště

Předpokládané započetí stavebních prací 2018-2021

Předpokládané ukončení stavebních prací 2019-2022

Podrobný popis postupu stavebních prací a způsob uvádění do provozu je popsán v zásadách organizace výstavby (část E).

2.3 VAZBA NA ÚP

Umístění a změna stavby nijak nemění stávající charakter funkčních ploch v zastavěném území. Navržené řešení je v souladu se schválenými ZÚR a ÚP v řešeném úseku.

Územně plánovací dokumentace ve všech svých podkladech nadále zahrnuje silnici II/324 do komunikační sítě Pardubického kraje.

V řešeném území a jeho blízkém okolí se nachází tato ochranná a bezpečnostní pásma a následující limity území:

ochranné a bezpečnostní pásmo plynovodu

NT a ST plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m
technologické objekty	4 m

ochranné pásmo el. vedení

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m
podzemní vedení nad 110kV	3 m
podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková	1,50 m

ochranné pásmo teplovodu

2,5 m

ÚZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice

ochranné pásmo vodovodu

530 02 Pardubice

vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně	1,50 m
vodovodní potrubí nad průměr 500 mm	2,50 m

ochranné pásmo kanalizace

kanalizace do DN 500 včetně přípojek	1,50 m
kanalizace stoky nad DN 500	2,50 m

ochranné pásmo komunikace

silnice I. třídy (silnice pro motorová vozidla)	50 m
silnice II. a III. třídy	15 m

ochrana zemědělského půdního fondu**záplavová čára Q100****záplavová čára Q20****2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

V přilehlém okolí extravilánových úseků komunikace II/324 se nacházejí polnosti a lesní pozemky. Z části je komunikace vedena v souběhu s povrchovým teplovodem.

Intravilánové úseky komunikace jsou vedeny mezi zástavbou rodinných domků se zahradami a jsou doplněny chodníky pro pěší. Přímo na průjezdní úseky silnice jsou napojeny vjezdy na přilehlé pozemky. Na dotčených úsecích komunikací, které se nacházejí uvnitř obcí, je povolena max. rychlost vozidel 50 km/h.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešené území se nenachází v památkové rezervaci ani v jejím ochranném pásmu. Nezasahuje do chráněných krajinných celků a rezervací ani do soustavy chráněných území Natura 2000.

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích

HZS Pardubického kraje
Česlářská 1526
530 02 Pardubice

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využívání územní se stavbou zásadním způsobem nemění. Silnice je územně stabilizovaná, při její modernizaci dojde pouze k minimálním změnám vedení nivelety a směrového řešení. Změnami vedení trasy komunikace dojde k záborům pozemků ZPF a lesních pozemků a současně s vypořádání nových záborů ZPF a PUPFL budou vypořádány i dosud nevypořádané zábory a vynětí z minulosti.

Celkový zábor zemědělského půdního fondu je 3991 m², zábor pozemků pro plnění funkce lesa je v součtu 2691 m².

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v území

Modernizace komunikace bude v obci Staré Hradiště koordinována se stavbou společenského centra ve Starém Hradišti.

Dále bude modernizace komunikace II/324 koordinována s dobudováním chybějícího propojení stávajících chodníků od jiho-východního nároží křižovatky II/324 x III/0373 x III/2987. Stavba bude součástí samostatné stavební akce, jejímž zadavatelem bude obec Staré Hradiště a bude řešena jako koordinovaná související samostatná stavba obce.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Modernizace silnice II/324 nevyvolá žádnou změnu stavby jiného stavebníka.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

- Místní šetření
Provedl: Ing. Zdeněk Tesař, Ing. Milan Ptáček
Royal Haskoning DHV CR spol. s.r.o, Sokolovská 100/94, Praha 8 – Karlín 186 00
IČ: 457 97 170, DIČ: CZ45797170
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu metodou 3D-laser
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Digitální katastrální mapa
Provedl: Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00
IČ: 293 05 381, DIČ CZ29305381
- Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)
Provedl: Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00
IČ: 024 78 251, DIČ CZ2478251
- Diagnostika vozovky
Provedl: PavEX Consulting, s.r.o Srbská 56 Brno 612 00
IČ: 634 87 624, DIČ CZ63487624

HZS Pardubice
Územní oddělení
Teplého 1526
530 02 Pardubice

3.1 DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU

Stavba je modernizací stávající stavby, jedná se o stavbu trvalou. Stavba byla umístěna územním rozhodnutím ze dne xxx stavebním úřadem v xxx pod č.j. xxxx.

3.2 REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Území nemá regulační plán.

Pro území jsou aktuálně platné následující územní plány a jejich změny:

ÚPD	den nabytí účinnosti
Územní plán Hrobice	27.12.2011
změna ÚP Hrobice č. 1	14.5.2016
Územní plán Němčice	23.2.2009
Územní plán Staré Hradiště	20.7.2015

3.3 MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

(Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Zaměření bylo provedeno metodou 3D-laser, tedy nascanování mračna bodů s doměřením detailů pomocí klasických geodetických metod. Na základě získaných podkladů byla vypracována situace polohopisu a výškopisu (2D, 3D) a vygenerován DMT zaměřeného území v rastru 1x1 m (v souladu se zadáním objednatele).

Z hlediska dalšího navrhování stavby a vyhotovení projektové dokumentace byl DMT vyhotovený na podkladě zaměřeného mračna bodů s rastrem bodů nepoužitelný, neboť nezobrazoval odpovídající detaily obvyklé při zaměření polohopisu klasickými geodetickými metodami (obruby, drobné terénní zlomy, rigoly apod.). Za použití podkladu polohopisné situace ve 3D byl vyhotoven nový DMT bez generalizování bodů do pravidelného rastru, který byl z hlediska následujícího využití vyhovující.

Porovnání výškové úrovně původního a nového modelu v linii nivelety nebyly zaznamenány zásadní rozdíly.

Digitální katastrální mapa

(Geodrom, Bohunická 493/81, Brno 619 00)

Byl proveden záborový elaborát na podkladě obdržené digitální katastrální mapy. Byly identifikovány pozemky v majetku Pardubického kraje (investor) a pozemky v majetku obcí (Hrobice, Němčice, Staré Hradiště). Dále byly analyzovány historické územní zátěže zemního tělesa komunikace II/324 na přilehlých pozemcích a vyčleněny zábory pro provedení majetkového vypořádání. Byl proveden záborový elaborát navrhované modernizace komunikace II/324.

Kontinuální georeferencované měření georadrem (GPR)

(Vintegra s.r.o, Brunclíkova 1829/9 Praha 6 – Břevnov 162 00)

Údaje z GPR byly zpracovány a vyhodnoceny v softwaru Road Doctor 3®. Zároveň byly do softwaru importovány i dodané údaje z měření deflektometrem (FWD) a záznam digitálního videa pro komplexní interpretaci. Interpretace GPR údajů byla provedena pro dvě nejdůležitější rozhraní tohoto průzkumu, a to pro spodek stmelené vrstvy a rozhraní mezi konstrukcí vozovky a podloží/násypem.

Úsek silnice II/324 tvoří stmelené vrstvy s průměrnou tloušťkou 290,43 mm ve směru jih a 301,55 mm ve směru sever. Stmelené vrstvy dosahují průměrné hodnoty 381,99 mm ve směru jih a hodnoty 387,66 mm ve směru sever. Celková tloušťka konstrukce vozovky dosahuje průměrné hodnoty 672,42 mm ve směru jih, ve směru sever průměrné hodnoty 689,22 mm.

3.4 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Specifický dopravní průzkum pro potřebu dokumentace pro stavební povolení nebyl prováděn.

3.5 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl v rámci přípravy této stavby prováděn. Jedná se o modernizaci stávajícího stavu. Stávající parametry se zásadním způsobem nemění. Průřezy propustků se budou zvětšovat, odvodňovaná plocha v intravilánu se naopak mírně zmenší úpravou šířkového uspořádání.

3.6 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ, INŽENÝRSKO–GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Diagnostika vozovky

(PavEX Consulting, s.r.o Srbská 56 Brno 612 00)

Diagnostický průzkum předmětného úseku silnice prokázal neuspokojivý stav vozovky ve smyslu nevyhovujících povrchových vlastností vozovky, projevujícími se vyjížděním kolejí, příčnými plošnými trhlinami v krytu vozovky i erozí povrchu s výtluky. Vzhledem k dostatečné únosnosti vozovky byla na většině úseku navržena výměna asfaltem stmelených vrstev s výjimkou dílčích úseků s lokální sanací podkladních vrstev.

IGP

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl v rámci přípravy stavby prováděn, protože se jedná o modernizaci stávající komunikace, přičemž nejsou navrhovány konstrukce, které by explicitně IGP vyžadovaly.

3.7 HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Stávající stav se nemění.

Modernizovaná komunikace je mimo záplavové území Q20 a i Q100. V části trasy tvoří násypové těleso komunikace hranici záplavového území Q100.

3.8 KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Nerelevantní
HZS
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice

3.9 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO ZÓNĚ

Na území dotčeném stavbou se nenachází žádná památková rezervace ani zóna a nenacházejí se ani v blízkém okolí.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je dělena na stavební objekty.

4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ

Číslování příloh dokumentace je v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba není dělena na části stavby.

4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba je dělena na stavební objekty.

Řada 100 Komunikace a zpevněné plochy

101 Průjezdni úsek – Hrobice

- 101.1 Vozovka
- 101.2 Dopravní značení a zařízení
- 101.3 Úpravy křižovatek
- 101.4 Dělicí ostrůvky

102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice

- 102.1 Vozovka
- 102.2 Dopravní značení a zařízení

103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany

- 103.1 Vozovka
- 103.2 Dopravní značení a zařízení

104 Okružní křižovatka II/324 x III/0373 x III/2987

- 104.1 Vozovka
- 104.2 Dopravní značení a zařízení
- 104.3 Úpravy křižovatek
- 104.4 Dělicí ostrůvky

105 Průjezdni úsek - Hradiště na Písku

- 105.1 Vozovka
- 105.2 Dopravní značení a zařízení
- 105.3 Úpravy křižovatek

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice ③

- 105.4 Dělicí ostrůvky
- 106 Extravilán (k.ú. Staré Hradiště)**
 - 106.1 Vozovka
 - 106.2 Dopravní značení a zařízení
 - 106.3 Úpravy křižovatek
- 107 Průjezdni úsek - Staré Hradiště**
 - 107.1 Vozovka
 - 107.2 Dopravní značení a zařízení
 - 107.3 Úpravy křižovatek
 - 107.4 Dělicí ostrůvky
- 111 Nové chodníky v obci Hrobice**
- 114 Nové chodníky při OK (Hradiště na Písku)**
- 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště**
- 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice**
- 124 Přeložky chodníků při OK (Hradiště na Písku)**
- 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku**
- 132 Hospodářské sjezdy – k.ú. Hrobice**
- 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany**
- 136 Hospodářské sjezdy – k.ú. Staré Hradiště**
- 150 Stezka pro pěší a cyklisty**
- Řada 400 Elektro a sdělovací objekty*
- 401 Veřejné osvětlení Hrobice**
 - 401.1 Přisvětlení vjezdové brány
 - 401.2 Přisvětlení přechodu pro chodce
 - 401.3 Přisvětlení vjezdové brány
- 402 Veřejné osvětlení Hradiště na Písku**
 - 402.1 Osvětlení okružní křižovatky
 - 402.2 Přisvětlení přechodu pro chodce při OK
 - 402.3 Přisvětlení přechodu pro chodce
 - 402.4 Přisvětlení vjezdové brány
- 403 Přisvětlení vjezdové brány - Staré Hradiště**
- 404 Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty**

- 405 Přeložky sdělovacích kabelů**
 - 405.1 Přeložka kabelu CETIN
 - 405.2 Přeložka kabelu TELCO
 - 405.3 Odstranění nefunkčního kabelu CETIN
 - 405.4 Odstranění nefunkčního kabelu CETIN
- 421 Doplnění veřejného osvětlení Hrobice**

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH JINÝCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavbu je nutné koordinovat se stavbami:

Společenské centrum v obci Staré Hradiště investor: obec Staré Hradiště

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI

Průběh výstavby popisuje příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti, zejména ze samotné silnice II/324.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Specifikaci dopravních omezení řeší příloha E – Zásady organizace výstavby (ZOV).

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY DO VLASTNICTVÍ A SEZNAM OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO 101 – 107 (komunikace)

Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správce: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

SO 111, 121 (chodníky)

Vlastník: Obec Hrobice, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

SO 114, 117, 124, 125 (chodníky)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 132, 133, 136 (hospodářské sjezdy)

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Číslo 1526
530 02 Pardubice ☺

Vlastník: soukromí vlastníci

SO 150 (stezka pro pěší a cyklisty)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 401, 421 (veřejné osvětlení)

Vlastník: Obec Hrobice, Hrobice 28, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic

SO 402, 403, 404 (veřejné osvětlení)

Vlastník: Obec Staré Hradiště, Ohrazenická 155, 533 52 Staré Hradiště

SO 405 (přeložky kabelů)

Vlastník: různí vlastníci

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Způsob využití jednotlivých stavebních objektů je dán vlastní povahou stavebního objektu.

SO 101 Průjezdni úsek – Hrobice

staničení: lokální km 0,057 – 1,037 / globální km 55,498 – 56,477

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 102 Extravilánový úsek v k.ú. Hrobice

staničení: lokální km 1,037 – 2,239 / globální km 56,477 – 57,680

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou.

SO 103 Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany

staničení: lokální km 2,239 – 2,973 / globální km 57,680 – 58,414

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce.

SO 104 Okružní křižovatka II/324 x III/0373 x III/2987

staničení: lokální km 2,973 – 3,261 / globální km 58,414 – 58,702

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Jedná se o křížení silnic II. a III. třídy pomocí okružní křižovatky na území obce.

SO 105 Průjezdni úsek - Hradiště na Písku

staničení: lokální km 3,261 – 3,951 / globální km 58,702 – 59,392

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i řešení autobusových zastávek a navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku. Dále také řešení příčného propustku pod komunikací.

SO 106 Extravilánový úsek v k.ú. Staré Hradiště

staničení: lokální km 3,951 – 4,744 / globální km 59,392 – 60,185

Objekt bude užíván pro silniční dopravu, jedná se o extravilánový úsek spojující jednotlivé obce. Součástí objektu je i příčný propustek pod vozovkou.

SO 107 Průjezdni úsek - Staré Hradiště

staničení: lokální km 4,744 – 5,077 / globální km 60,185 – 60,517

Objekt bude užíván silniční dopravou v intravilánu obce. Součástí je i navázání stávajících vjezdů na upravovanou vozovku.

SO 111 Nové chodníky v obci Hrobice

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o doplnění chybějících pěších tras podél silnice II/324.

SO 114 Nové chodníky při OK (Hradiště na Písku)

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o doplnění pěších tras v návaznosti na nově budovanou okružní křižovatku.

SO 117 Nové chodníky v obci Staré Hradiště

Objekt bude užíván pěší dopravou.

SO 121 Přeložky chodníků v obci Hrobice

Objekt bude užíván pěší dopravou, zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 124 Přeložky chodníků při OK (Hradiště na Písku)

Objekt bude užíván pěší dopravou, jde o obnovu chodníků dotčených nově budovanou okružní křižovatkou.

SO 125 Přeložky chodníků v obci Hradiště na Písku

Objekt bude užíván pěší dopravou, zahrnuje úpravu chodníků vyvolanou úpravou šířkového uspořádání komunikace na průtahu obcí.

SO 132 Hospodářské sjezdy – k.ú. Hrobice

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastru obce Hrobice. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 133 Hospodářské sjezdy - k.ú. Němčice, Brozany

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Němčice nad Labem a Brozany nad Labem. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 136 Hospodářské sjezdy – k.ú. Staré Hradiště

Objekt je určen k využívání silniční dopravou a řeší hospodářské sjezdy na pozemky v extravilánu v katastrálním území Staré Hradiště. V rámci objektu jsou řešeny i propustky sjezdů.

SO 150 Stezka pro pěší a cyklisty

Objekt je určen pro pěší a cyklistickou dopravu, spojuje Hradiště na Písku se Starým Hradištěm.

SO 401 Veřejné osvětlení Hrobice

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hrobice.

SO 402 Veřejné osvětlení Hradiště na Písku

Objekt zprostředkovává osvětlení uličního prostoru obce Hradiště na Písku.

SO 403 Přisvětlení vjezdové brány - Staré Hradiště

HZS Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Tel. 1526
530 02 Pardubice ③

Objekt řeší nasvětlení vjezdové brány do Starého Hradiště.

SO 404 Osvětlení stezky pro chodce a cyklisty

Objekt řeší samostatné nasvětlení stezky mezi Hradištěm na Písku a Starým Hradištěm.

SO 405 Přeložky sdělovacích kabelů

Objekt obsahuje přeložky sdělovacích kabelů.

SO 421 Doplnění veřejného osvětlení Hrobice

Objekt obsahuje doplnění veřejného osvětlení a nasvětlení vjezdové brány do obce ve směru od Hradce Králové.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do předčasného užívání po jednotlivých dokončených úsecích. Postupné předávání stavby do užívání je navrženo z důvodu minimalizace doby snížené dostupnosti obcí vlivem uzavírek a objízdných tras. Stavba bude kolaudována jako celek, s kolaudací jednotlivých stavebních objektů se neuvažuje.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Důvodem předčasného užívání jednotlivých částí stavby je snaha o minimalizaci doby dopravních omezení v průběhu výstavby a tím i minimalizace omezení dostupnosti jednotlivých sídel v území.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace napojení lokality Zadního mezihoří. Toto napojení bude realizováno napojením na silnici II/385 pomocí okružní křižovatky a pro křížení se železniční tratí je navrhován mostní objekt. Na straně Zadního mezihoří je navržen pouze základ stykové křižovatky bez pokračování jednotlivých ramen v rámci Zadního mezihoří.

Součástí stavby je řešení odvodnění komunikace, provedení přeložek inženýrských sítí, napojení areálu Zadního mezihoří na zdroj pitné vody a osvětlení silnice II/385 od Kuřimi po navrhovanou okružní křižovatku pomocí veřejného osvětlení.

8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- silnice II/ 385 – stávající hlavní silnice, upravovaná v rozsahu staničení km 46,989 – 47,152
- vedlejší komunikace – nově budovaná komunikace napojující lokalitu Zadního mezihoří

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací (kategorie, třída, návrhová kategorie, zatížení)

Návrhové parametry silnice II/385

- kategorie vychází ze silnice S9,5, jízdní pruhy šířky 3,5 m
- navrhovaná třída dopravního zatížení je II.
- komunikace je silnicí II. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje

Návrhové parametry vedlejší komunikace, napojení Zadního mezihoří

- kategorie vychází z kategorie místní sběrné komunikace MS8,5/50
- navrhovaná třída dopravního zatížení je III.
- komunikace je budována soukromým investorem s výhledem převodu vlastnictví na město Kuřim a současným zařazením komunikace mezi místní komunikace města

8.1.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o novostavbu napojení, poloha hlavní komunikace II/385 se návrhem nemění, nově je budována vedlejší komunikace napojení lokality Zadního mezihoří. Poloha napojení vychází z platného územního plánu.

Stavbou okružní křižovatky a mostního objektu dojde ke zrušení dvou sjezdů na pole, proto bude třeba sjezdy obnovit v nové poloze. Na pravé straně ve směru staničení silnice II/385 bude sjezd přesunut do prostoru okružní křižovatky, vlevo od komunikace směrem k železniční trati budou vytvořeny dva sjezdy, tak aby byly přístupné obě strany vedle mostního objektu.

8.1.3 Návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Se stavbou okružní křižovatky dojde k rozšíření komunikace na vjezdu do okružní křižovatky a s tím souvisí i rozšíření násypových těles podél silnice II/385. Je navrhován také mostní objekt a v rámci zakládání budou prováděny výkopové zemní práce.

8.1.4 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**Intenzity dopravy**

Zatížení komunikace dle celostátního sčítání dopravy provedeném v roce 2016.

Hlavní komunikace, silnice II/385, sčítací úsek 6-2390

- RPDI TNV v pracovní dny je 1177 vozidel / den
- je navrhována II. třída dopravního zatížení, je uvažováno s navýšením dopravy vlivem stavby výrobně-skladovacího areálu i s kontinuálním nárůstem dopravy na silnicích II. a III. třídy ve výhledu 20 let

Vedlejší komunikace, napojení lokality Zadní mezihoří

- dle předpokládaného využití území (2/3 plochy pro lehkou výrobu a 1/3 pro sklady) a v porovnání s obdobnými areály je předpokládána intenzita nákladní dopravy na profilu v rozmezí cca 500 – 700 vozidel/den (vč. dodávek), tato intenzita odpovídá III. třídě dopravního zatížení

HZS Pardubického kraje
Územně plánovací úřad
Tř. 1526
530 02 Pardubice ③

(Výpočet vychází z metodiky pro určení generované dopravy popsané v publikaci „Metody prognózy intenzit generované dopravy“, EDIP s.r.o., 2013, certifikované Ministerstvem dopravy pod č.j. 99/2012-52-TPV/1 ze 4. října 2012)

Stav vozovky - požadavky

Vedlejší komunikace je novostavbou, diagnostika stávajícího stavu je bezpředmětná.

Na hlavní komunikaci silnici II/385 diagnostika vozovky prováděna nebyla, správcem komunikace (SÚS JmK) byl ale stanoven požadavek na obnovu obrusné vrstvy v tl. 50 mm v celé délce dotčení. Jsou též stanoveny podmínky pro provedení okružní křižovatky, její skladba a skladba středního ostrova, které jsou v dokumentaci respektovány.

8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné mostní objekty ani opěrné zdi.

Příčné převedení vody ze silničních příkopů je provedeno pomocí propustků pod komunikací. V trase se nachází též propustek pro převedení potrubí zásobování teplem, který zůstane ve stávajícím stavu bez dotčení.

8.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je provedeno v intravilánu podélným a příčným sklonem s následným zaústěním do kanalizačních vpustí, v extravilánu je voda z komunikace odváděna do přílehlého příkopu případně přímo do terénu.

Převedení vody z příkopů příčně přes vozovku je provedeno propustky, kterých je v délce modernizovaného úseku silnice II/324 celkem 5, z nichž 4 budou rekonstruovány a jeden zůstane ve stávajícím stavu bez dotčení. Na rekonstruovaných propustcích budou vytvořena šikmá čela, mimo východní čelo propustku ve staničení km 1,939, které zůstane kolmé z důvodu problematických majetkových vztahů v původně uvažovaném záboru pro čelo šikmé.

Při modernizaci komunikace je navrhováno její zúžení, čímž dojde k úpravě polohy většiny kanalizačních vpustí. Z důvodu homogenizace navržených prvků je navrženo osazení všech kanalizačních vpustí nových. V obci Hradiště na Písku budou osazeny kanalizační vpusti pachovou uzávěrou.

8.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem stavby.

8.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrhovány.

V obci Hrobice a Hradiště na Písku jsou navrženy pruhy pro zastavení vozidel.

8.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

8.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní záchytná zařízení jsou navrhována na mostě v podobě zábradlí a mimo most jsou navrhována svodidla. Na straně silnice II/385 svodidla plynule navazují na zábradlí na mostě a jsou navrhována pouze na straně silnice směrem k železniční trati. Ve směru na Českou je jejich délka od mostu 51 m a ve směru na Kuřim jsou navrhována pro ochranu sloupů VO a jejich délka činí 270 m (60 m svodidla je stávajících, před zahájením stavby bude demontováno a po dokončení bude zpětně osazeno).

8.6.2 Dopravní značky a dopravní zařízení

Ve směru od České do Kuřimi budou před křižovatkou osazeny DZ B20a(70) 300 m před křižovatkou a DZ B20a(50) 100 m před křižovatkou. Za křižovatkou bude osazena opět DZ B20a(70).

V opačném směru tj. Kuřim -> Česká bude na konci zastavěného území osazena DZ B20a(70) a před odstavným zálivem bude DZ B20a(50), resp. 100 m před okružní křižovatkou.

DZ IZ4a/b „Kuřim“ - začátek a konec obce bude osazena na rameni napojující se větve do Zadního mezihoří. Nejvyšší dovolená rychlost na mostě je tudíž 50 km/h.

Dále budou před křižovatkou na všech ramenech osazeny návěsti před křižovatkou DZ IS9b s vyobrazením okružní křižovatký a určením jednotlivých směrů ([385] Brno / [385] Kuřim, Tišnov / průmyslový areál).

Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno v podobě vodících proužků DZ V4, podílné čáry souvislé V1a, na vjezdech bude vyznačena DZ V2b pro určení průjezdu křižovatkou a před dopravními ostrůvky budou vyznačeny dopravní stíny formou šikmých rovnoběžných čar DZ V13.

8.7 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby bude rozšířeno též veřejné osvětlení, které je součástí SO 401 Veřejné osvětlení (stavebně se nepovoluje, bylo umístěno územním rozhodnutím). Navrhované veřejné osvětlení bude součástí stávající sítě veřejného osvětlení města Kuřimi. Napojení VO je uvažováno napojením na poslední lampu VO projektovaného záměru mezi napojením Zadního mezihoří a Kuřimi. Poslední lampy stávajícího provozovaného VO je ve staničení silnice II/385, silniční km 46,515, místo napojení VO, řešeného v rámci tohoto projektu, je v km 46,795 (tj. 280 m od poslední v současnosti provozované lampy VO).

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava	3+PEN 50Hz, 400/230 V, TN-C
Ochrana proti NDN	samočinným odpojením od zdroje ve stanoveném čase dle ČSN 33 2000-4-41
Vnější vlivy	AA7, AB7, AD2, AE2, AF2
Měření el. energie	stávající
Stupeň dodávky	III.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Ochrana před NDN je navržena ve smyslu ČSN 332000-4-41 samočinným odpojením od zdroje ve stanoveném čase dle čl. 413.1

Způsob ochrany před bleskem

Ve společné kabelové rýze bude uložen kabel a uzemňovací vodič FeZn d 10 mm připojený pomocí svorky SP1 připojí ke stožáru. Zemnič FeZn d 10 mm bude uložen 10 cm pod dnem výkopu a bude zasypán zeminou.

Stožáry

Svítidla budou osazena na přechodových stožárech výšky 10 m opatřených výložníkem 2,5 m (osazení stožáru se předpokládá při patě násypu z důvodu osazení svodidel a ponechání nutné deformační zóny). Výška stožáru a délka výložníku bude ověřena pro potřebu dokumentace pro provedení stavby na základě výpočtu osvětlenosti. Stožáry budou oboustranně žárově zinkovány a opatřeny plastovou protikorozií manžetou. Stožáry budou vybaveny stožárovou rozvodnicí GURO EKM 2035. Svítidla se svorkovnicí budou spojena kabelem CYKY 3Cx1,5 mm².

Stožáry budou osazeny v typových pouzdrových základech.

Svítidla

Svítidla budou sjednocena se stávajícím použitým typem osvětlení.

Pokládka kabelů

Kabely budou uloženy celé délce v ochranných PE chráničkách Kopoflex DN63 mm v kabelové rýze 35x80 ve volném terénu. Přes vozovky a sjezdy budou založeny chráničky Kopodur DN110 mm s přesahem 0,5 m na obě strany. Při křížení komunikací budou chráničky Kopodur DN110 mm uloženy s min. krytím 1 m v kab. rýze 50x120cm.

Ochranné trubky budou uloženy kabelové rýze 35x80cm s označením výstražnou folií PVC š. 33 cm červené barvy.

8.8 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE

V rámci stavebního objektu SO103 – „Extravilánový úsek v k.ú. Němčice, Brozany“ budou instalovány plašiče zvěře, konstrukčně jsou navrženy plašiče světelné.

8.9 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Objekty řady 000 – objekty přípravy staveniště jsou zahrnuty v jednotlivých stavebních objektech komunikací nebo chodníků. Sanace a demolice jsou rovněž součástí jednotlivých stavebních objektů řady 100. Jedná se zejména o odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovek.

Objekty technických sítí (elektro, řada 400) se pouze umísťují a již se stavebně nepovolují. V rámci objektů řady 400 bude provedena částečná rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení v jednotlivých obcích vč. nasvětlení přechodů pro chodce a vjezdových brán. Dále budou provedeny přeložky sdělovacích kabelů.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Podklady

Dle podkladů jednotlivých správců byla upravena ochrana jejich sítí.

SŽDC – v území se nacházejí jak silové kabely, tak i sdělovací sítě ať už metalické nebo optické, na základě jednání bylo dohodnuto přeložení sítí do chrániček a multikanálů v nové poloze. Sdělovací optický kabel podél svahu zůstane ve stávající poloze a bude ochráněn silničním panelem.

ČD-Telematika – metalický kabel, který bude přeložen do nové polohy (do souběhu s ostatními sdělovacími kabely a nově navrhovanou průchodkou mostním objektem) a dále se zde nachází optický sdělovací kabel, který bude přepojen do nové průchodky mostním objektem půdorysná změna vedení je cca do 2 m. Průchodka i ostatní chráničky se sítěmi budou po dobu stavby ochráněny betonovými deskami v podobě silničních panelů.

CETIN – v území se nachází neprovozované vedení metalického sdělovacího kabelu, tento se bez náhrady přeruší a konce se zaizolují.

Průzkumy

V území byl prováděn inženýrsko-geologický průzkum, který je součástí této dokumentace. Výsledky tohoto průzkumu jsou stěžejní pro návrh založení mostního objektu.

HZS Pardubice, s.r.o.
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.

10.1 ROZSAH DOTČENÍ

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

Úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí vodovody, sdělovací kabely, el. vedení jež mají svá ochranná pásma. Ochranné pásmo u podzemních kabelových vedení do 110 kV včetně ovládacích, signálních a sdělovacích, je 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Rozsah ochranných pásem není stavbou změněn.

Stavba se nachází na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, jde o stavbu na dráze.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení částečných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

Údaje o ochranných pásmech:

- **Ochranné pásmo dráhy** **zákon č. 266/1994 Sb., § 8**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

- **Ochranná pásma dle energetického zákona:**

Zhotovitel má za povinnost před zahájením stavby vytyčit jednotlivé sítě a odpovídajícím způsobem dle vyjádření jednotlivých vlastníků je ochránit.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektriny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

- **Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
---	---

Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení
---------------------------------	---

- **Elektroenergetika, zákon č.458/2000 Sb. §46**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

- **Vodovody a kanalizace, zákon č.274/2001 Sb. §23**

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm vč.

vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm

Stavba v území Pardubického kraje
Územní odbor Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice ③

10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky mimo těch, které jsou stanoveny zákony a jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.3 ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Standardní podmínky stanovené zákony nebo jednotlivými správci inženýrských sítí.

10.4 VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Standardní.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce souvisí se stavbou okružní křižovatky. V prostoru okružní křižovatky budou v jednotlivých fázích výstavby odstraněny všechny podkladní vrstvy stávající silnice II/385 a budou položeny nové konstrukční vrstvy okružní křižovatky. Bude též provedena obnova povrchu na silnici II/385 v délce stavební úpravy, odfrézováním obrusné vrstvy a položením vrstvy nové. Frézování obrusné vrstvy je navrhováno v tl. 50 mm.

Výzisk z frézování bude 340 t asfaltového recyklátu. Je uvažováno se zpětným užitím 20 % materiálu pro konstrukci parkovacího zálivu, zbylých 80 % tj. 272 t bude odvezeno a uloženo do zařízení s oprávněním nakládat s odpady – sběrný dvůr města Kuřimi, ul. Havlíčkova, Kuřim (IČZ CZB00102).

Vybourané podkladní vrstvy v množství 650 t budou užity zpětně beze zbytku na stavbě.

11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA

Inventarizace a kácení zeleně je řešeno ve stavebním objektu SO012, následná náhradní výsadba bude provedena na základě požadavku odboru ŽP MěÚ Kuřim.

Je požadováno kácení 15 stromů s obvodem kmenu více než 80 cm, zdravotní stav stromů je klasifikován jako dobrý až silně narušený, převážná část stromů má zhoršený zdravotní stav s narušením zásadnějšího charakteru.

Zapojené dřeviny a křoviny určené ke kácení mají souhrnnou plochu 3363 m², jedná se o mladé náletové dřeviny, jejichž stav již není výborný, ale pouze dobrý s defekty malého rozsahu. Převažující druhové složení zapojené zeleně je javor klen, bříza bělokorá, svída krvavá, slivoň myrobalán. Další druhy jsou v ploše zastoupeny již v menším počtu.

Kácením zeleně vznikne cca 18,5 t odpadu z rostlinných pletiv. Tento odpad bude využit k výrobě energie, bude převezen do spalovny SAKO, a.s., Jedovnická 2, Brno (IČZ CZB00341).

11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Objekt přípravy staveniště řeší skryvku ornice a přípravu území pro provádění stavebních prací, tj. příjezdové rampy. Skryvka ornice bude provedena v souladu s vydaným územním rozhodnutím – z plochy 406 m² jde o skryvku ornice o mocnosti 0,25 m a z plochy 297 m² o skryvku o mocnosti

0,60 m, celkem bude sejmuto 280 m^3 ornice, která bude následně rozprostřena na pozemku investora.

V rámci objektu SO101 bude provedena reprofilace příkopů a rozšíření násypu pro větve okružní křižovatky. Největší objemy zemních prací budou však realizovány v rámci stavebního objektu SO201 Mostní objekt přes železniční trať. Celkový objem vytěžené zeminy je cca 2840 m^3 . Dle provedeného IGP tvoří podloží stavby jíly, které jsou nevhodné pro násypy, jejich využití na stavbě se nepředpokládá. V době realizace stavby napojení areálu už bude známa skutečnost, zda půjde vytěžené zeminy využít v rámci související investiční akce „Průmyslový park Ohlus“ nebo zda bude zemina odvezena na skládku do zařízení oprávněného zpracovávat odpad.

Před využitím vytěžených zemín ze stavby napojení areálu Zadní mezihoří, Kuřim pro terénní úpravy a přípravu území související investiční akce „Průmyslový park Ohlus“ (připravovaný průmyslový park mezi železniční tratí a silnicí I/43 o výměře cca 8,6 ha), je povinen stavebník požádat dotčený orgán úseku životního prostředí o závazné stanovisko.

Bez kladného stanoviska ŽP MěÚ Kuřim nesmí být vytěžená zemina využita na terénní úpravy související investiční akce „Průmyslový park Ohlus“, ale bude uložena do zařízení s oprávněním nakládat s odpady. Celý objem vytěžené zeminy bude odvezen do lomu v Čebíně, zařízení provozuje společnost Rosa, s.r.o. (IČZ CZB01510).

11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora stavby a byly provozem stavby dotčeny, budou po dokončení stavby rekultivovány a vráceny do původní podoby. Plochy určené k ozelenění budou ohumusovány a osety travním semenem.

11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Do pozemků s určenou ochrannou zemědělského půdního fondu zasahuje silnice II/324 již v současnosti za stávajícího stavu. Jedná se o nevypořádané zábory zemědělského půdního fondu, rozsah tohoto záboru je 1429 m^2 . Stavbou dojde k dalšímu záboru ZPF o rozsahu 2562 m^2 . Celkový zábor ZPF je 3991 m^2 . V rámci stavby dojde k vypořádání celého dotčení zemědělského půdního fondu a vynětí celé této dotčené plochy ze ZPF.

11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa v celkové ploše 2691 m^2 . Z důvodu nových prostorových nároků modernizované komunikace dojde k záboru 2078 m^2 těchto ploch, staré nevypořádané zábory lesních pozemků představují zbývajících 613 m^2 plochy pozemků pro funkci plnění lesa.

11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Modernizace komunikace je navrhována v maximální možné míře v ploše stávajícího silničního pozemku. Po trase jsou však místa, jejichž vedení bylo nutno z důvodu modernizace prostorově upravit a zde došlo k dotčení pozemků, které nejsou ve vlastnictví investora stavby. Jedná se např. o úpravu směrového oblouku za Hrobicemi, úpravu okružní křižovatky v křížení silnic II/324 x III/0373 x III/2987 a další. Podrobný soupis dotčených pozemků řeší záborový elaborát v samostatné příloze.

11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba řeší modernizaci silnice II/324. Mimo nutnosti koordinace se stavbou chodníků v jednotlivých obcích, tato stavba nevyvolává žádné změny staveb jiných stavebníků.

Úpravy vodních toků nejsou navrhovány.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na energie.

12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Vlastní modernizovaná komunikace je bez požadavků na energie, mimo elektrické energie pro veřejné osvětlení v obcích.

Zařízení staveniště bude zásobováno el. energií pomocí vlastních zdrojů (elektrocentrály zhotovitele stavby), napojení na zdroj tepla není vyžadováno. V rámci stavby nejsou navrhovány žádné technologické postupy, které by vyžadovaly zvýšenou spotřebu některé z energií.

12.2 TELEKOMUNIKACE

Bude využíváno standardních komerčních sítí mobilních operátorů a poskytovatelů bezdrátového internetu.

12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Vodní hospodářství bude řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (mobilní WC, cisterna s vodou atd.)

12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba sama o sobě je dopravní infrastrukturou, jde o silnici II/324. V průběhu výstavby jednotlivých úseků bude vlastní stavba napojena vždy na pokračování silnice II/324. Postup výstavby a místo napojení v závislosti na etapě výstavby řeší příloha ZOV – zásady organizace výstavby.

12.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Bez nových nároků.

12.6 DRUH MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné nebezpečné odpady.

Odpady, které užíváním stavby vznikají, jsou uliční smetky a zbytky inertních posypů po zimní údržbě. Stavba je modernizací stávající komunikace, tj. v intravilánech obcí je navrhováno zúžení profilu komunikace. Vnikající odpady budou v objemech stejných nebo mírně nižších oproti stávajícímu stavu. Nakládání a likvidace odpadů bude proto postupovat jako za stávajícího stavu v souladu s odpadovým hospodářstvím správce komunikace.

Tepičko 1526
530 02 Pardubice ③

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a uvedou se návrhy opatření na jejich minimalizaci případně eliminaci.

13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Stavba zásadním způsobem nemění současný ráz krajiny, komunikace zůstávají v úrovni terénu. Nejsou vytvářena žádná násypová tělesa, která by zásadně měnila panoramata v krajině. Stavbou dojde pouze k drobným změnám v geometrii vozovky, vliv na přírodu však tyto změny mít nebudou.

13.2 HLUK

Stavbou nedojde ke zvýšení hladiny hluku z dopravy. Stavba jako taková novou dopravní zátěž negeneruje a nelze předpokládat, že by se modernizací nějak podstatně zvýšil objem dopravy na této komunikaci. Vlivem modernizace, v rámci které budou na trase vybudovány nové zpomalovací prvky v podobě vjezdových bran do obcí, lze naopak předpokládat mírné snížení hlukové zátěže na základě snížení rychlosti vozidel na průjezdu obcemi.

13.3 EMISE Z DOPRAVY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY

Nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. [zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci](#).

Nařízení vlády 272/2011 Sb. [o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací](#).

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Stavba je realizována na silnici II. třídy, proto musí být všichni pracovníci oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Nebezpečné odpady v průběhu realizace ani provozování stavby nevznikají.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti

odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Zatřídění a kategorizace generovaných odpadů v rámci stavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady, které budou zcela nebo částečně na stavbě zpětně využity (frézink asfaltových vrstev, konstrukční vrstvy vozovek) a odpady, které na dané stavbě využít nebo recyklovat nelze, jde zejména o vytěženou zeminu nevhodnou do násypů vozovek. Všechny tyto odpady lze zatřídít ve smyslu vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, respektive - vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů do skupiny č. 17 „Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy“, přičemž veškeré specifikované druhy odpadů jsou klasifikovány jako „O“ – ostatní.

Rovněž vzniknou odpady z obalů od stavebních hmot, které také nelze na stavbě recyklovat a další drobný odpad zaměstnanců stavby. Množství tohoto odpadu je uvažováno do 1 t, je zatříděn jako směsný komunální odpad skupina č. 20 a bude odvezen do spalovny SAKO, a.s., Jedovnická 2, Brno (IČZ CZB00341).

Nebezpečné odpady - „N“ nebudou stavbou generovány.

Hospodaření s odpady vzniklým v rámci stavby

Odpad z rostlinných pletiv vzniklý při kácení dřevin bude odvezen do spalovny SAKO, a.s., Jedovnická 2, Brno (IČZ CZB00341) a využit jako palivo pro výrobu energie.

Vytěžená zemina bude odvezena do zařízení s oprávněním nakládat s odpady, do lomu v Čebíně, toto zařízení provozuje společnost Rosa, s.r.o. (IČZ CZB01510). Pokud bude záměrem zhotovitele stavby využít vytěženou zeminu na související investiční akci „Průmyslový areál Ohlus“ pro modelaci terénu průmyslového areálu, musí v době realizace záměru nejdříve požádat o stanovisko dotčeného orgánu ŽP MěÚ Kuřim.

Odstraňované podkladní vrstvy komunikací budou užity při zásypech za mostní opěry, využití tohoto materiálu je uvažováno beze zbytku.

Materiál z frézování vozovek s asfaltovým pojivem bude částečně užít na stavbu parkovacího zálivu jako náhrada penetračního makadamu (u recyklátu budou ověřeny před položením jeho vlastností) v objemu cca 10 % získaného materiálu a část materiálu, také v objemu cca 10 %, bude využita na konstrukci krajnic vozovek. Zbývá část (80%) vyfrézovaného materiálu bude uložena v zařízení na zpracování odpadů - sběrný dvůr města Kuřimi, ul. Havlíčkova, Kuřim (IČZ CZB00102).

Množství hlavních druhů odpadů, které nebudou zpracovány v rámci stavby:

Katalogové číslo odpadu*	Název odpadu*	Výpočet/odhad množství	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem**
02 01 03	Odpad z rostlinných pletiv	18,5 t	O	R1
17 03 02	Asfaltové směsi	272 t	O	R5
17 05 04	Zemina a kamení	5680 t	O	D1
17 09 04	Směsné stavební odpady	---	O	
20 03 01	Směsný komunální odpad	1 t	O	R1

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek musí splňovat základní požadavky, kterými jsou:

14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – hutněné asfaltové směsi

ČSN 73 6126 – Stavba vozovek – nestmelené vrstvy

ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů

TP83 – Odvodnění pozemních komunikací

TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (mechanická odolnost)

14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Jedná se o pozemní komunikaci, která nevyžaduje zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru. Požadavkem na komunikaci je však umožnění přístupu požární techniky. Navržené řešení tento požadavek splňuje jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska prostorové dispozice.

Konstrukční skladba silnice II/324 jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích je navrhována pro třídu zatížení III. Mostní objekty se v modernizovaném úseku nenacházejí, odvodnění je řešeno pouze propustky pod komunikací, které jsou dimenzovány na pojezd těžké nákladní dopravy také v třídě zatížení III.

V celé trase komunikace je zajištěn průjezdní profil (šířka) větší než požadované minimum 3,5 m. Jedná se o dvoupuhovou komunikaci s šířkou vozovky mezi obrubami v intravilánu minimálně 6,5 m. V místě přechodů je vozovka dopravními ostrůvky rozdělena na dvě samostatné jednosměrné větve s minimální šířkou vozovky 3,5 m plus bezpečnostní odstup 0,5 m na obě strany (tj. průjezdní profil 4,5 m). V extravilánu obcí se žádné zúžené místo nenachází, šířka vozovky v extravilánu je 8,5 m.

14.3 OCHRANA ZDRAVÍ A ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí. Jedná se o modernizaci stávajícího stavu.

14.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Nejsou navržena žádná opatření.

HZS Pardubického kraje
Územní oddělení Pardubice
Teplého 1526
530 02 Pardubice

14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

14.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1 UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Nejsou žádné speciální požadavky na užitné vlastnosti povrchů vozovek a chodníků, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba je veřejně přístupná, bez vazeb na pěší dopravu a v lokalitě se ve stávajícím stavu ani pohyb pěších nepředpokládá. Chodníky v lokalitě nejsou navrženy, je navrhován pouze revizní chodník na mostě. V místě se s pohybem chodců nepočítá a nebudou se zde vyskytovat ani osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, návrhové prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se v místě tudíž neuplatní.

Jedná se o dopravní stavbu, proto zde platí pravidla silničního provozu.

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí. Stavba je navrhována z materiálů určených pro vnější použití.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ VZNESENÝCH V RÁMCI SŘ

SŽDC – bylo projednáno užití prefabrikovaných předpínaných ŽB nosníků pro stavbu mostu

CETIN – přeložka kabelu nebude prováděna, v území je nepoužívaný metalický kabel, který bude v místě dotčení zrušen bez náhrady

Zpracoval: Ing. V. Nohál, HaskoningDHV

Stavba silničního kroje
Číslo projektu: 1526
15.01.2016
530 02 Pardubice ©